



Břeclavsko – rekonstrukce a výstavba vodohospodářské infrastruktury v povodí řeky Dyje

PROJEKT CCI 2004/CZ/16/C/PE/016

Vodovody a kanalizace Břeclav informují – leden 2009

V roce 2008 zahájila firma OHL ŽS, a. s., stavební práce na rekonstrukci stokové sítě ve městě Břeclavi. Jedná se o část A – jednu ze čtyř částí projektu „Břeclavsko – rekonstrukce a výstavba vodohospodářské infrastruktury v povodí řeky Dyje“. Smluvní ukončení stavebních prací je do konce září 2009.

Již od loňského roku probíhá ve Staré Břeclavi na okraji fotbalového hřiště Na pastvisku výstavba čerpací stanice ČS1AG1. V lednu letošního roku byly zahájeny práce na stokách AG 1-1, AG 1 v ulici Ostrov, navazovat na ně bude výstavba části stoky AG 1-1-1 v ulici Zahradní. Ukončení stavební činnosti na těchto stokách, včetně terénních úprav a uvedení povrchů do původního stavu, je naplánováno do 30. června 2009. Od 15. února do 30. července 2009 se plánuje zahájení výstavby stoky AG 1-2 na nábřeží Antonína Dvořáka, včetně stoky AG1-2-1 (odbočení do ulice Zahradní) a stoky AG 1-2-2 (odbočení do bezejmenné uličky k ulici gen. Šimka). Poslední práce v lokalitě Stará Břeclav budou zahájeny 1. července 2009, a to na stokách AG 1-1 v ulici gen. Šimka (od křižovatky s ulicí Ostrov) a v ulici Rybářské uličky, včetně stoky AG 1-1-2 v ulici U lesa.

Dokončení terénních úprav a uvedení povrchů do původního stavu ve Staré Břeclavi je naplánováno nejpozději do 15. srpna 2009.

V Břeclavi probíhají práce na stoce E v ulici Jiráskova po křižovatce s ulicí Jungmannova. Ke konci ledna toho roku byly dokončeny práce na kanalizaci a od uvedené křižovatky se bude stoka dále pokládat v ulici Jungmannova po křižovatce s ulicí Čechova v termínu od 2. února do 28. února 2009. Další výstavba stoky v ulici Jungmannova bude probíhat od křižovatky s ulicí Čechova po křižovatce s ulicí Jana Palacha (u parku) v termínu od 1. března 2009. Ukončení všech stavebních prací včetně terénních úprav a uvedení komunikace do původního stavu v této oblasti je naplánováno do konce června 2009.

Rovněž probíhají práce na ČS1C Dubič, na stokách u polikliniky a na 1. polovině shybky přes řeku Dyji. Výstavba druhé poloviny shybky se bude provádět z ul. Smetanovo nábřeží. Práce související s napojením shybky na kmenovou stoku A v ulici Smetanovo nábřeží (cca 50 m v křižovatce ul. Šilingrova) budou realizovány v termínu od 1. března do 30. června 2009, včetně terénních úprav a úprav povrchů do původního stavu.

Před započítáním stavebních prací na stokách se bude provádět pasportizace objektů a okolí projektovaných stok. Provede se fotodokumentace jednotlivých přilehlých domů, které budou společně s krátkými popisky podepsány jak majiteli přilehlých nemovitostí, tak zástupcem stavební firmy a správcem stavby. Rádi bychom obyvatele daných lokalit upozornili, že podepsání pasportizace není spojeno s žádnými poplatky, jedná se pouze o zdokumentování současného stavu nemovitostí před zahájením stavebních prací.

Osoby, které budou přítomny podpisu pasportizace:

- za stavební firmu (OHL ŽS, a. s., VHS Břeclav, s. r. o.) bude pověřen pan Bořivoj Šoustal nebo Ing. Miroslav Procházka,
- za správce stavby (sdružení Mott – API – Geotest) bude pověřena Ing. Jana Dvořáková

Podepsání pasportizace se v případě volné kapacity zúčastní také zástupce Městské policie Břeclav.

Součástí projektu je rovněž rekonstrukce části ČOV Břeclav. Zde probíhá rozsáhlá stavební činnost, v současnosti je prostavěno 47,95 % z celkové ceny této části.

Situační plány umístění stok včetně plánů jednotlivých ČOV jsou uloženy na www.vak-projektbřeclavsko.cz/dokumenty-ke-stazeni/.

Veškeré práce budou probíhat v návaznosti na vývoji počasí v zimních měsících a obyvatelé dotčených ulic budou vždy s dostatečným předstihem informováni, kdy a v které ulici budou stavební práce zahájeny.

Zároveň se společnost VaK Břeclav, a. s., spolu se zhotovitelem stavební firmou OHL ŽS, a. s., omlouvají všem, kterých se stavební činnost dotkne, neboť při takto rozsáhlém projektu dochází k omezením vyplývajícím ze stavební činnosti provádění díla, tj. zábrory veřejných prostranství, komunikací a omezení v dopravě.



Projekt je spolufinancován Evropskou unií a Státním fondem životního prostředí ČR.

Tento projekt napomáhá ke snížení ekonomických a sociálních rozdílů mezi občany Evropské unie.

Řídící orgán:



Zprostředkující subjekt:



Ministerstvo životního prostředí ČR

Realizační orgán:



STÁTNÍ FOND ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ČESKÉ REPUBLIKY

Příjemce podpory-investor:



Vodovody a kanalizace Břeclav, a. s.